

様式2-1 評価結果のまとめ

都道府県名	岩手県		市町村名	滝沢村		地区名	巢子駅地区			面積	210ha	
交付期間	平成17年度～平成21年度		事後評価実施時期	平成21年度		交付対象事業費	768.8百万円	国費率	0.4			
1)事業の実施状況	当初計画に位置づけ、実施した事業		基幹事業	道路(巢子駅線)、地域生活基盤施設(駐車場・駐輪場)								
			提案事業	地域創造支援事業(調整池、駅施設)								
	当初計画から削除した事業		基幹事業	事業名		削除/追加の理由		削除/追加による目標、指標、数値目標への影響				
			提案事業									
	新たに追加した事業		基幹事業	地域生活基盤施設(広場)、高質空間形成施設(障がい者誘導施設等)		駅利用者の利便性向上のため、車椅子利用者駐車場とバイク駐車場を駅舎に隣接して配置した。		目標・数値指標への影響はなし				
			基幹事業	道路(巢子滝沢駅線)		巢子駅線に接続する主要路線であり、両側歩道とし、車両及び歩行者の円滑と安全な通行を確保し、交通結節点の機能強化を図った。		目標・数値指標への影響はなし				
交付期間の変更		当初	平成17年度～平成19年度		交付期間の変更による事業、指標、数値目標への影響		目標・数値指標への影響はなし					
		変更	平成17年度～平成21年度									
2)都市再生整備計画に記載した目標を定量化する指標の達成状況	指標		単位	従前値	目標値		数値		目標達成度	1年以内の達成見込み	効果発現要因(総合所見)	フォローアップ予定時期
	指標1	盛岡市中心部とのアクセス時間	分	42	H16	13	H21	13	○	あり なし	巢子駅の設置により巢子駅地区と盛岡市中心部のアクセス時間が短縮し、安定が図られた。	—
	指標2	鉄道利用者	人	0	H16	2,408	H21	894	△	あり なし	● 基準年度に期待した目標値であったが、実利用者との乖離が大きかった。しかし、利用者は年々増加しており、運行時間が安定し、安全性の高い鉄道利用者が増えているものと考えられる。	平成22年7月
	指標3	区域内人口	人	8,902	H16	9,170	H21	9,197	○	あり なし	区域内人口は市の平均人口伸び率より高い値で推移し、人口増加が図られた。	平成22年6月
3)その他の数値指標(当初設定した数値目標以外の指標)による効果発現状況	指標		単位	従前値	目標値		数値		目標達成度※1	1年以内の達成見込み	効果発現要因(総合所見)	フォローアップ予定時期
	その他の数値指標1	鉄道、バス相互利用企画きっぷ(「すごe-きっぷ」)の発売枚数	枚	0	H16			2,349			企画きっぷ(「すごe-きっぷ」)は公共交通の利用促進を図るためにふさわしく、系列会社ではない交通事業者の協力により継続されている。	—
4)定性的な効果発現状況	<p>開業1周年を契機に平成19年4月「巢子駅だより」が発行され、毎月継続し「巢子駅」の紹介がなされている。</p> <p>開業当初から自宅の花と花器を持参し「待合室は花の駅」のイメージに貢献している。(花のボランティア)</p> <p>開業当初から積雪の多少に関わらず雪かきをしていただき、駅利用者の利便性が向上している。(雪かきボランティア)</p> <p>通路をふさいでいる迷惑自転車を整理していただいている。(自転車整理ボランティア)</p> <p>お客様から提供された盆栽が飾られ、駅利用者の「いやし」効果となっている。</p> <p>滝沢山車まつりの山車が通行し、にぎわいを見せた。</p> <p>移動図書館車「かっこう号」の新たな巡回場所となった。</p>											
5)実施過程の評価			実施内容				実施状況				今後の対応方針等	
	モニタリング	なし					都市再生整備計画に記載し、実施できた 都市再生整備計画に記載はなかったが、実施した 都市再生整備計画に記載したが、実施できなかった					
	住民参加プロセス	なし					都市再生整備計画に記載し、実施できた 都市再生整備計画に記載はなかったが、実施した 都市再生整備計画に記載したが、実施できなかった					
	持続的なまちづくり体制の構築	なし					都市再生整備計画に記載し、実施できた 都市再生整備計画に記載はなかったが、実施した 都市再生整備計画に記載したが、実施できなかった					